

## TARDE DE VERANO EN TUDELA DE NAVARRA y CORREO MATINAL DE TARAZONA A CASTEJÓN DE EBRO:

De Castejón de Ebro a Tarazona (Ferrobús T90) y regreso.

### TARDE DE VERANO EN TUDELA DE NAVARRA

Anuncio de parada: Si se va a más de 80 km/h bajar a 80 km/h; si es a menos de 80 reducir a 60 km/h en el siguiente cantón y dispuesto a parar. Si se rebasa una señal de Parada no absoluta: Seguir a 50 km/h.

Anuncio de precaución: paso por entrada y salida: Si señal de 50 a hacerlo a 50 km/h o lo que indique la señal alfa numérica si hay; si no hay ningún indicativo a 30 km/h.

**CARACTERÍSTICAS:** Circular después de otra circulación, cruces y rebases en vía doble y en estaciones.

Circulación por su vía: Regulador a 90 por 100 y velocidad a 10 km menos que el itinerario o límite.

**!! Circulación a contravía:** Regulador a 80 por 100, no sobrepasar los 100 km/h y siempre 10 km menos como antes.

X Cruce por vía contraria; ↓ Alcance y espera; ↑ Sobrepaso; || circulación en paralelo con o sin rebase.

← Salida en sentido contrario; → Salida en el mismo sentido, irá delante;

// Los trenes delante de este signo operan dentro de la estación; los demás y posteriores en la línea.

**DESCRIPCIÓN:** Se juntan en Castejón de Ebro los ferrobuses Pamplona-Tarazona y Logroño-Zaragoza y se separan en Tudela de Navarra.

### ACTIVIDAD

	HORARIO:	Para	Pasa/Sale	
097.5	<b>Cadreita</b>	<b>19.01</b>	<b>19.02</b>	Cambio de marchas Ferrobús: "E" subir y "Shift + E" disminuir.
093.6	<b>CASTEJÓN E.</b>	<b>19:08</b>	<b>19:15</b>	Parar Entrada Castejón; <b>19:06'00" pedir rebase [Tab] señal Entrada.</b> Entrar a 30 km/h, ir frenando poco a poco sin detener el tren y cuando acoples frena bastante para que no rebote y se active la hora de salida. XManV, 5'30"; X Naranjero VD, 8'00"-14'00"; XCementeroEE, 8'00"; XTER, 12'00"; ↑Electrotrén, 12'00"; ↑Ferrobús, 14'00"; T TalgoIIIE, 15'00"; X RemolacheroD, 15'00" // Mina Petra VM 17'00"; Tren militar, 20'00".
086.7	<b>ARGUEDAS-M.</b>	<b>19:23</b>	<b>19:25</b>	↑TalgoIIIE, 24'00" // X TAF, 26'00"; X ExpresV, 30'00"; X Ferrobús, 32'30".
077.4	<b>TUDELA DE N.</b>	<b>19:34</b>	<b>19:45</b>	<b>Inversor Neutro; Ctrl+E, 2 veces; F9+separar 2 coches; NO MOVER; F9.</b> <b>(+1)</b> X MercV, 34'30"; ↑ RápidoE, 36'30"; ↔ ManV, 36'00"...42'00"...; Ferr Z, 40'00"; T ↑ MercE, 38'30"-45'00".
000.0				
006.8	<b>Murchante</b>	<b>19:53</b>	<b>19:54</b>	<b>(+1)</b>
010.6	<b>CASCANTE</b>	<b>19:57</b>	<b>19:02</b>	X CorreoD, 1'00".
012.7	<b>Tulebras</b>	<b>20:05</b>	<b>20:06</b>	
015.8	<b>MALÓN</b>	<b>20:10</b>	<b>20:12</b>	X TrashumanteV, 11'00".
021.8	<b>TARAZONA</b>	<b>20:20</b>		X Dresina

## CORREO MATINAL DE TARAZONA A CASTEJÓN DE EBRO

021.8	<b>TARAZONA</b>	<b>06:00</b>	<b>(+1)</b>	X Dresina (1'00").
015.8	<b>MALÓN</b>	<b>06:08</b>	<b>06:09</b>	
012.7	<b>Tulebras</b>	<b>06:14½</b>	<b>06:15</b>	
010.6	<b>CASCANTE</b>	<b>06:18</b>	<b>06:20</b>	<b>(+1)</b> X MercV (6'21").
006.8	<b>Murchante</b>	<b>06:25½</b>	<b>06:26</b>	
000.0	Entrada Parada Momentánea	06:34		
077.4	<b>TUDELA DE N.</b>	<b>06:37</b>	<b>06:42</b>	↓MercV Tarazonica 35'00"; ↓X MercE, 39'00"; ↑ ExpE, 39'00". ↓TrenMilitarDD, 40'00"; //X Mikado aislada invertida, 44'00"; X ExpD. 45'30"; X ExpE, 48'00"; X MercDD, 51'00".
086.7	<b>ARGUEDAS-M.</b>	<b>06:53</b>	<b>06:56</b>	↑ExpV, 52'30" // X Ferr, 59'30"; X CorreoV, 03'00".
093.6	<b>CASTEJÓN E.</b>	<b>07:06</b>	<b>07:10</b>	X MercD, 05'00" (Soria); X Minero Mina Petra, 03'00" (VM); X Ferr, 06'00".